

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ МЕЖОТРАСЛЕВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ
АССОЦИАЦИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ИНДУСТРИИ БЕСПИЛОТНЫХ
АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ "АЭРОНЕКСТ"**

**VIII Национальная выставка и форум инфраструктуры гражданской авиации
NAIS 2021**

Резолюция конференции

«Беспилотная авиация: новые возможности и новые вызовы»

10 февраля 2021 года в рамках VIII Национальной выставки и форума инфраструктуры гражданской авиации **NAIS 2021** состоялась конференция «Беспилотная авиация: новые возможности и новые вызовы», посвященная актуальному для современной авиации вопросу безопасного выполнения полетов с учетом роста применения беспилотных воздушных судов (БВС) и беспилотных авиационных систем (БАС), а также интеграции БВС в единое воздушное пространство и связанного с интеграцией задачи предупреждения несанкционированных полетов БВС.

В конференции приняли участие более 70 представителей предприятий-разработчиков и эксплуатантов авиационной техники (БВС и БАС), Министерства обороны Российской Федерации, Федерального агентства воздушного транспорта, ФГУП «Госкорпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации», ФСБ России, Росгвардии, научных и образовательных учреждений.

С докладами выступили:

1. Глеб Бабинцев, генеральный директор Ассоциации «АЭРОНЕКСТ». Тема: «Современное состояние и перспективы развития беспилотных воздушных судов. Основные сдерживающие факторы развития и применения БВС».

2. Денис Овчинников, руководитель Центра развития инновационных технологий и учета беспилотных воздушных судов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». Тема: «Система учета данных беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,25 кг до 30 кг».

3. Андрей Яблоков, советник директора по перспективным технологиям ОВД филиала НИИ «Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА. Тема: «Ключевые технологии интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство. Мировой опыт».

4. Михаил Липатов, руководитель проекта RUTM1. Тема: «Создание системы информационного обеспечения полетов беспилотных воздушных судов «RUTM1».

5. Юрий Чернышев, заместитель генерального директора - директор по сертификации Ассоциации «АЭРОНЕКСТ». Тема: «Ключевые принципы и задачи дистанционной идентификации БВС и пресечения несанкционированного полета».

6. Олег Гапотченко, заместитель директора Департамента систем и средств ОрВД и ГЛОНАСС, АО «Концерн ВКО «Алмаз – Антей». Тема: «Интеграция беспилотных воздушных судов в общее воздушное пространство: реалии и перспективы».

7. Александр Пушков, старший научный сотрудник ПАО «НПО «Алмаз». Тема: «Противодействие несанкционированному применению БВС. Радиолокационно-оптический комплекс обеспечения безопасности объектов инфраструктуры РОСК-1».

8. Дмитрий Дрягин, генеральный директор АО «КТ-Беспилотные Системы». Тема: «Технологии для автономизации крупноразмерных БЛА и их применение в народном хозяйстве».

Участниками конференции отмечено:

Мировое развитие технологий в сфере авиационной деятельности обусловило очевидный и постепенный переход от применения исключительно пилотируемых воздушных судов к новой эре развития авиации со стремительно расширяющимся применением беспилотных авиационных систем. Их растущее внедрение во многие сферы экономической деятельности и повседневную жизнь граждан и особая специфика применения требуют поиска и реализации новых технологических и нормативных подходов.

По предварительным экспертным оценкам, в 2020 году рынок беспилотных авиационных систем и услуг, оказываемых с применением БАС, вырос по сравнению с 2019 годом на 25% и составил порядка 11 миллиардов рублей.

В то же время, установление местных и временных режимов в интересах полетов БВС существенно ограничивает деятельность коммерческих эксплуатантов пилотируемых ВС, использование авиации общего назначения, а несанкционированное применение БВС создает риски их противоправного применения, опасного сближения с пилотируемыми воздушными судами (ПВС). Существенным обстоятельством является фактическая отечественная статистика, указывающая на подавляющее, порядка 90%, коммерческое применение БВС и БАС в неконтролируемом воздушном пространстве класса G на высотах 150-400 м, при полетах в котором требуется обеспечить взаимодействие пользователей между собой.

Мировое авиационное сообщество ведет активную работу по разработке и внедрению технических средств и технологий, а также совершенствованию законодательства с целью обеспечения выполнения безопасных совместных полетов БВС и ПВС в общем воздушном пространстве. В Российской Федерации с 2018 года ведется разработка проекта Концепции интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство, определяющей принципы, основные направления и задачи по созданию условий для безопасного выполнения полетов БВС и ПВС в общем воздушном пространстве.

Вместе с тем, участники конференции отмечают, что разработанный Минтрансом России проект Концепции интеграции БВС в единое воздушное пространство Российской Федерации до настоящего времени не утвержден, его разработка и согласование затягивается, при этом требуется всестороннее рассмотрение и обсуждение проекта Концепции с участием профессионального сообщества, в том числе отраслевых экспертов и заинтересованных организаций.

Отмечено также, что в проекте Концепции целесообразно учесть ряд существенных аспектов, влияющих на безопасность полетов, в том числе:

- реальная интеграция БВС в единое воздушное пространство потребует изменения существующих принципов и технологий, а также нормативного регулирования по всем направлениям авиационной деятельности как в отношении беспилотной, так и пилотируемой авиации (правила полетов, организации воздушного движения обеспечение транспортной безопасности, подготовка авиационного персонала и т.д.);

- необходимость интеграции в единое воздушное пространство Российской Федерации БВС всех видов авиации: гражданской, экспериментальной, государственной, в том числе военного и специального назначения;

- определение подходов к дистанционной идентификации и контролю местоположения БВС и станции внешнего пилота, обеспечения связи уполномоченных органов с внешним пилотом БВС, действий по предупреждению полетов БВС в бесполетных зонах;

- уточнение требований по наличию двусторонней радиосвязи между диспетчером ОВД и внешним пилотом БВС;

- проработки вопросов предупреждения несанкционированных полетов БВС.

Участниками конференции также отмечено, что недостаточными темпами происходит совершенствование законодательства: так, разработка нормативных правовых актов в рамках реализации Плана мероприятий (дорожной карты) по совершенствованию законодательства «Аэронет» выполнена всего на 18% и в настоящий момент необоснованно существенно меняется в сторону частной космической и геодезической деятельности.

По итогам обсуждения докладов участники Конференции рекомендуют:

1. Минтрансу России:

- ✓ провести более широкое обсуждение проекта Концепции интеграции БВС в единое воздушное пространство Российской Федерации с участниками профессионального сообщества, для этого направить проект Концепции на рассмотрение в Ассоциацию «АЭРОНЕКСТ»;

- ✓ предусмотреть в Концепции необходимость категорирования БВС и БАС, а также классификации воздушного движения с участием БВС (БАС);

- ✓ ускорить согласование и утверждение Концепции с учетом полученных предложений Ассоциации «АЭРОНЕКСТ» и других заинтересованных органов исполнительной власти и организаций.

2. Минтрансу России и Федеральному агентству воздушного транспорта:

✓ включить Ассоциацию «АЭРОНЕКСТ» в число обязательных участников обсуждения регулятивных подходов при разработке проектов нормативных правовых актов, регламентирующих использование БВС и БАС, на этапе их подготовки, а также на этапе окончательного рассмотрения перед утверждением.

✓ при разработке проекта Концепции интеграции БВС в единое воздушное пространство Российской Федерации, других документов, регламентирующих использование БВС, учитывать положения Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО и документов международных организаций (EUROCAE, RTCA и т.д.);

✓ оказать содействие в организации пилотных проектов по отработке технологий, обеспечивающих интеграцию БВС и пилотируемых ВС в общее воздушное пространство, в том числе с использованием механизма установления экспериментальных правовых режимов в соответствии с положениями Федерального закона № 258-ФЗ от 31.08.2020.

3. ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»:

✓ рассмотреть возможность сопряжения автоматизированной системы учета БВС с другими информационными системами, в том числе системами других ведомств;

✓ проработать вопрос формирования и предоставления аэронавигационной информации пользователям воздушного пространства, в том числе эксплуатантам (владельцам, внешним пилотам) БВС и БАС, в электронном виде в стандартных форматах.

4. Ассоциации «АЭРОНЕКСТ»:

✓ продолжить работу среди владельцев, внешних пилотов беспилотных воздушных судов и авиационных систем по пропаганде принципов соблюдения законодательства и культуры профессионального поведения при использовании БВС и БАС;

✓ содействовать привлечению организаций и граждан-владельцев БВС и БАС к участию в реализации пилотных проектов интеграции БВС в единое воздушное пространство.

5. Минтрансу России, Федеральному агентству воздушного транспорта, другим федеральным органам исполнительной власти, Ассоциации «АЭРОНЕКСТ», ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» проводить на регулярной основе тематические совещания, конференции, круглые столы по тематике совершенствования нормативного правового регулирования, разработки технических и технологических решений в области применения БВС и БАС и в области интеграции БВС в единое воздушное пространство Российской Федерации.

От Ассоциации «АЭРОНЕКСТ»


Г.В. Бабинцев

От Росавиации


Э.А. Войтовский